令和 3 年 3 月 22 日
株式会社 FOMM

# 超小型 EV シェアリングサービス実証実験における FOMM ONE 導入決定のお知らせ

株式会社 FOMM（以下「FOMM」）の製品である小型電気自動車「FOMM ONE」が、さいたま市と ENEOS ホールディングス株式会社（以下「ENEOS」）および Open Street 株式会社（以下「Open Street」）によって 2021 年 3 月 23 日より大宮ならびにさいたま新都心エリアで実施される「超小型 EV シェアリングサービス」において、国内で初めてカーシェアとして導入いただくことが決定いたしました。

■小型電気自動車「FOMM ONE」とは

FOMM ONE は、超小型ながら大人 4 人が乗車できる電気自動車として、2019 年 4 月より世界に先駆けタイにて販売を開始いたしました。FOMM の強みであるインホイールモーターを核とした駆動設計技術や、小型モビリティに適したパッケージ設計技術によってその居住性を実現しただけでなく、運転者による踏み間違い事故を未然に防ぐ新操作系「ステアリング・アクセル」、対水害機能として「緊急時に水に浮き、水面を移動する」構造設計など、独創的な特許技術を採用しております。タイ市場においては既に 400 台以上の販売実績を有しており、本年 1 月には、当社初となる日本国内での軽自動車ナンバー取得を実現いたしました。

本実証実験への導入においては、小型な車体によって、限られたスペースをステーションとして有効活用できるほか、広い車内空間を活かして買い物や子供の送迎、客先訪問など幅広い移動ニーズに対応していく狙いがあります。

■実証実験について

本実証実験では、移動シーンにあわせて複数のモビリティから最適な手段を選択できるシェア型モビリティサービスの第一歩として、Open Street のシェアリングプラットフォームを活用して、既に実装されている電動アシスト自転車とスクーターに加え、新たに超小型 EV 車両のシェアリングサービスを開始します。異なる利便性を持つモビリティを選択し、利用できる環境を整備することで、まちの交通利便性向上を目指しています。また、複数のモビリティ拠点となるマルチモビリティステーションでは、各車両に利用する電力の一部をＥＮＥＯＳが再生可能エネルギーで供給し、低炭素社会の構築が目指されます。

■試乗会の実施について

| | |
|---|---|
| 日時 | ２０２１年３月２６日（金）、２７日（土）１０：００～１６：００ |
| 会場 | さいたま新都心バスターミナル<br>埼玉県さいたま市大宮区北袋町１丁目６０３番地１ |
| 内容 | 超小型 EV、スクーター、電動アシスト自転車の試乗 |

■会社概要

会 社 名：株式会社 FOMM

所 在 地：神奈川県川崎市幸区新川崎 7-7

T　E　L：044-200-4020

E-MAIL：info@fomm.co.jp

U　R　L：https://www.fomm.co.jp

設　　立：2013 年 2 月

資 本 金：3,505,170 千円

代 表 者：代表取締役社長　鶴巻 日出夫

事業内容：①小型電気自動車（二輪車を含む）の企画、開発、製造及び販売並びにこれらに関する技術コンサルタント業務

②MaaS 事業

③上記①、②に附帯又は関連する一切の業務

本件に関するお問い合わせ：株式会社 FOMM　担当：佐藤　TEL：044-200-4020

■関連記事

・さいたま市、ENEOS ホールディングス株式会社、Open Street 株式会社 プレスリリース

『超小型 EV シェアリングサービス実証実験の開始について』

URL：20210322_01_1170836.pdf (eneos.co.jp)

・株式会社 Will Smart プレスリリース

『超小型 EV シェアリングサービス実証実験へのシステム提供について』

URL：https://willsmart.co.jp/news/210323

■参考

■製品概要

# FOMM ONE

世界最小クラス4人乗り、
緊急時には水に浮く電気自動車。

車名：FOMM ONE
サイズ　：全長2585×全幅1295×全高1550
乗車定員：4名
駆動方式：前輪駆動
最大出力：10.6kW
総電力量：11.84kWh
車両重量：620kg（走行用バッテリー含む）

Yuki-White

**Steering Accelerator System**
手元のアクセル操作で踏み間違え事故防止
足元の操作を減少し、スペース効率を向上

Ringo-Red

**In-wheel Motor System**
運転性能、スペース効率、電費向上に貢献

**Battery Cloud**
手軽な給電インフラや情報サービスを提供
ドライバーの快適な運転をサポート

**Swapping Battery System**
通常充電に加え、街中の専用ステーションで
バッテリ交換が可能

**Float-Drive**
緊急時には水に浮き、低速で水面の移動が可能
※緊急用機能の為、水浮上後は保守整備が必要です。

Daidai-Orange

Himawari-Yellow

Wakaba-Green

Samurai-Blue

Sakura-Pink

Copyright 2011 FOMM Corporation

FOMM ONE 諸元表

## EXTERIOR

独創的な機能だけでなく、デザインにもこだわったFOMMオリジナルのコンパクト・モビリティ。
フロントマスクは日本の「歌舞伎」をイメージ。

## INTERIOR

見た目は小さくても、ドライバーが快適に運転できる
インテリアデザイン。

手元でアクセル操作を行う新操作系を搭載。
ブレーキの踏み間違えによる事故を未然に防ぐ。

※イメージ画像はタイ仕様の車両です

### 主要諸元

| | | |
|---|---|---|
| | 型式 | AA1FLRK |
| | ハンドル位置 | 右 |
| 寸法／容積 | 全長(mm) | 2,585 |
| | 全幅(mm) | 1,295 |
| | 全高(mm) | 1,550 |
| | ホイールベース(mm) | 1,760 |
| | トレッド前／後(mm) | 1,110/1,110 |
| | 最低地上高(mm) | 150 |
| 重量／乗車定員 | 最大車両重量(kg) | 620 |
| | 車両総重量(kg) | 975 |
| | 最大積載量(kg) | 55 |
| | 乗車定員(人) | 4 |
| 性能 | 最小回転半径(m) | 3.8 |
| | 最高速度(km/h) | 80 |
| | 一充電走行距離(km) | 166<NEDC> |
| | 交流電力量消費率(Wh/km) | 78.4<NEDC> |
| | 最大坂道発進角度* (%) | 12(21) |

| | | |
|---|---|---|
| 駆動用バッテリ | 型 | リチウムイオン電池 |
| | 数量 | 4 |
| | 総電力量(kWh) | 11.84 |
| 充電時間 | 普通充電(TYPE2/MODE2) | 約7.5h |
| 電動モータ | 最大出力(kW/rpm) | 10.6/200-600 |
| | 最大トルク(N-m/rpm) | 560/0-170 |
| | 駆動方式 | 前輪駆動 |
| | ステアリング | ラック・アンドピニオン式 |
| | FR サスペンション | ダブルウィッシュボーン式 |
| | RR サスペンション | マルチリンク式 |
| | ブレーキ前／後 | 油圧式ドラム |
| 装備品 | Type1充電ガン(200V) | 1個 |
| | Type2変換用アダプタ | 1個 |
| | ※その他：車載工具、非常信号灯、12V密閉型サブバッテリ | |

Copyright 2021 FOMM Corporation